MANUEL D'UTILISATION

TRANSPALETTE MANUEL PORTE-BOBINE

AC20R

NOTE : Toutes les informations contenues dans ce document tiennent compte des données disponibles au moment de l'impression. Le constructeur se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment sans préavis et sans obligation ni contrainte Il convient de vérifier les éventuelles mises à jour.

01.2021

Merci d'avoir choisi notre transpalette manuel. Pour votre sécurité et pour une bonne utilisation du transpalette, lisez avec attention ce manuel.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont valables pour les fabrications au moment de l'impression de ce manuel. STOCKMAN se réserve le droit de modifier les composants des matériels où d'apporter des modifications à n'importe quel moment.
Vérifiez auprès du fabricant tout changement possible.

1. MONTAGE DU TIMON

1.1 Fixez les boulons (140H) sur la manivelle (139H).

1.2 Enlevez 3 vis (H109) et 3 rondelles à ressort (H110) depuis la vase (103).

1.3 Placez le timon (H101) sur la base (103). Faire passer la tige et la chaîne (H107) à travers le centre de la base (103) et l'essieu (109).

1.4 Fixez 3 vis (H109) avec des rondelles à ressort (H110) dans la base (103). Vissez les soigneusement.

1.5 Soulevez la manivelle (139H) et fixez une goupille sur la tige et la chaîne (H107) sur la rainure de la manivelle (139H).

2. REGLAGE DU LEVIER DE COMMANDE

Les 3 positions du levier :

Levier vers le haut : **descente** des fourches
Levier au milieu, position neutre pour le **roulage**
Levier vers le bas : **montée** des fourches

Après avoir installé le timon essayez le transpalette en utilisant le levier de commande.

Vous devez constater le bon fonctionnement du matériel dans les trois positions du levier de commande.

2.1 Très exceptionnellement vous pouvez avoir à effectuer un réglage :
Vissez d'abord la vis d'ajustement (140H) sur la manivelle (139H) jusqu'à ce que la position basse des fourches fonctionne.

2.2 Si les fourches montent en pompant lorsque le levier est en position « Roulage » vissez l'écrou (140H) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que : le levier au neutre, en pompant, les fourches ne bougent pas.

2.3 Si les fourches descendent tout en pompant, le levier étant est en position « Roulage », tournez l'écrou (140H) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2.4 Si les fourches ne descendent pas quand le levier est en position haute, tournez l'écrou (140H) dans les sens des aiguilles d'une montre et vérifiez les réglages précédents.

2.5 Si les fourches ne montent pas lorsque le levier est vers le bas tournez l'écrou (140H) dans le sens des aiguilles d'une montre, vérifiez par rapport aux réglages précédents.

3. MAINTENANCE

3.1 HUILE

Changez l'huile hydraulique tous les 6 mois. La capacité est de 0,3 litres environ.
Vérifiez le niveau d'huile, les fourches en position basses, il doit se situer à 5 mm en dessous du haut du réservoir. Utilisez de l'huile correspondant aux températures ambiantes :

- 20° C à + 40°C L-HV46

3.2 PURGE DU BLOC HYDRAULIQUE

Purge du bloc hydraulique : de l'air est entré lors du changement d'huile, mettez le levier en position haute pompez plusieurs fois a l'aide du timon.

3.3 INSPECTION PERIODIQUE ET MAINTENANCE

Contrôle journalier : vérifiez visuellement le transpalette tous les jours. Portez une attention particulière aux galets, vérifiez qu'il n'y a pas de déchets plastiques où de ficelles qui gênent le bon fonctionnement, retiennent l'humidité.

3.4 LUBRICATION

Lubrifiez les axes et partie mobiles avec de l'huile pour moteur de voiture.
Les roulements des galets et roues sont des roulements étanches ne pas lubrifier de l'extérieur.

4. REGLES DE SECURITE

4.1 Ne pas utiliser le transpalette sans avoir été formé et autorisé au préalable.
Faîtes particulièrement attention aux roues, timon, fourches et système de levage.

4.2 Ne pas utiliser le transpalette sur une pente. Avant l'utilisation, vérifier que la zone de travail ne soit pas encombrée d'objets tombés à terre, vérifier l'absence de trous, de bosses, ou autres conditions présentant un danger.

4.3 Ne jamais placer une partie de votre corps dans le mécanisme de levage ou sous les fourches ou la charge.

4.4 Ne jamais porter de passagers.

4.5 Porter des vêtements de sécurité (gants et chaussures).

4.6 Ne pas mettre de charges instables ou mal empilées.

4.7 Ne pas surcharger le transpalette.

4.8 Ne pas lever si la charge n'est pas correctement centrée sur les fourches.

4.9 Ne pas utiliser pour soulever des personnes ou comme marchepieds..

4.10 Ne pas essayer de déplacer la machine si vous constatez que la charge résiste de façon anormale.

5. DEPANNAGE

N°	Problème	Cause	Résolution
1	Les fourches ne peuvent pas être élevées à la hauteur maximum	Pas assez d'huile hydraulique	Rajouter de l'huile hydraulique
2	Les fourches ne peuvent pas du tout être levées	Pas assez d'huile hydraulique	Rajouter de l'huile
		L'huile contient des impuretés	Changer l'huile
		La vis 140H est mal réglée	Régler la vis 140H (Voir réglages en 3)
		Présence d'air dans l'huile hydraulique	Evacuer l'air
3	Les fourches ne peuvent pas être descendues	La tige du piston (102) ou la pompe cylindrique (159H) a été déformée à cause d'une mauvaise utilisation.	Remplacer les pièces déformées
		Les fourches ont été laissées en hauteur pendant longtemps avec la tige du piston à l'air libre, ce qui a causé la rouille ou le grippage de la tige.	Garder les fourches au sol lorsque la machine est au repos. Et graisser plus souvent la tige du piston
		La vis 140H est mal réglée	Régler la vis 140H (Voir réglages en 3)
4	Fuites	Joints usés ou endommagés	Remplacer par des nouveaux
		Des pièces peuvent être fissurées ou usées.	Remplacer par des nouveaux
5	Les fourches descendent sans avoir actionné la valve de descente	Des impuretés dans l'huile hydraulique empêchent la valve de descente de se fermer correctement	Changer d'huile
		Des parties du bloc hydraulique sont endommagées ou usées	Vérifier et remplacer les parties endommagées
		Présence d'huile dans l'huile hydraulique	Evacuer l'air
		Joints endommagés ou usés	Remplacer par de nouveaux
		La vis 140H est mal réglée	Régler la vis 140H (Voir réglages en 3)

NOTE : N'essayez pas de réparer le transpalette à moins d'avoir été formé et autorisé à le faire

Fig.1

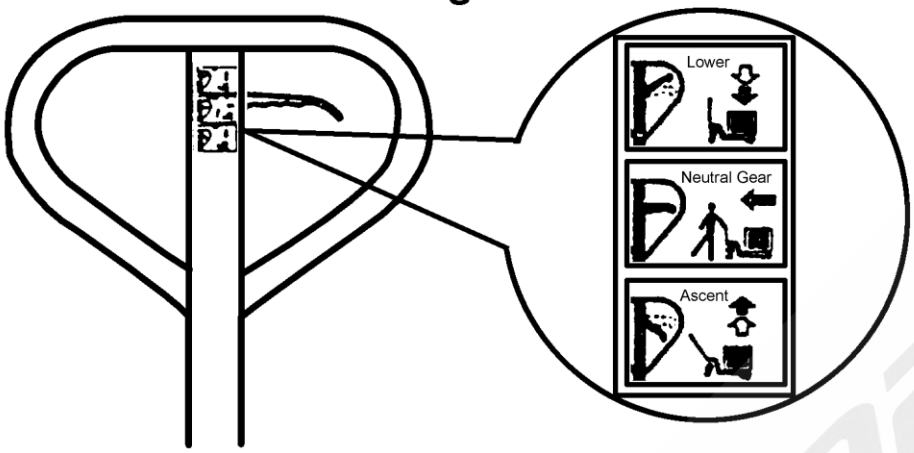
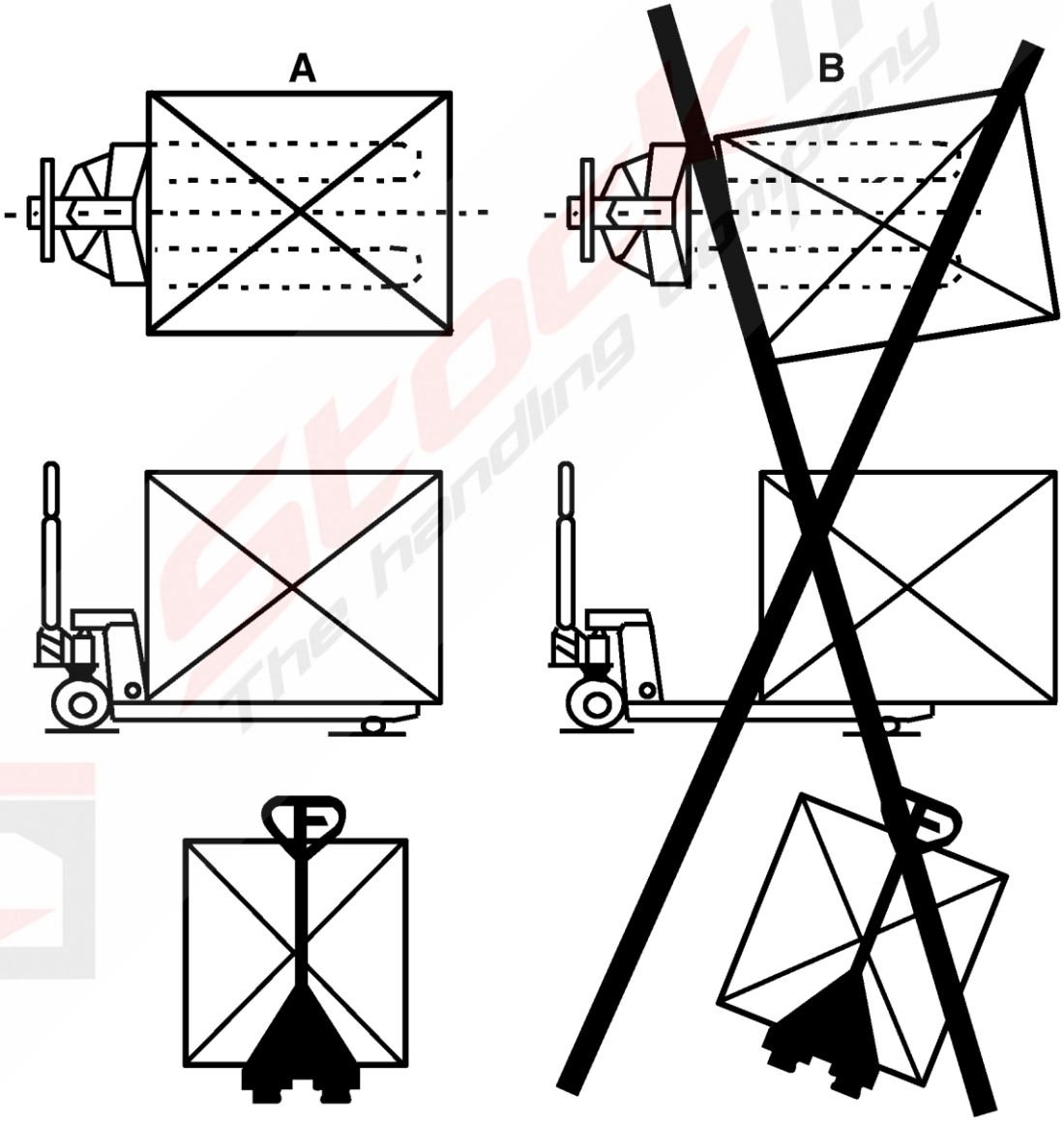
Fig.2